

v šířce 3,0 m bez příčného a podélného odvodnění. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2%. Na cestě dochází ke křížení se závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. Zhruba ve střední části cesty se nachází vzrostlé stromy doplněné o keřové patro. *Návrhová kategorie této cesty je vedlejší P4,0/20. Tato cesta se ponechá bez úprav dle současného stavu a bude ponechána v soukromém vlastnictví.*

C 33 – Polní cesta napojující se na cestu z k.ú. Zálezlice (ozn. C17). *V rámci KoPÚ bude případně řešena doplnkovou cestou v rámci nového upořádání pozemků.*

C 34 – Stávající (k rekonstrukci) vedlejší polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Nachází se v jižní části zájmového území a vede souběžně s hranicí k.ú. Libiš. Cesta začíná návazností na hlavní polní cestu C30 a dále vede k lesnímu komplexu, kde se na ní napojuje cesta C26. Končí přechodem do sousedního k.ú. Libiš. Povrch polní cesty je nezpevněný, zemní v šířce 2,5 m bez odvodňovacích prvků. Směrové vedení přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2%. Na cestě dochází ke křížení s TI a závlahovou soustavou, přehled je uveden v tabulce č. 6, str. 26. Vegetační doprovod v celé délce tvoří vzrostlé stromy (ozn. KZ 10) s převahou topolu černého (*Populus nigra*) v doprovodu s keřovým patrem. *Návrhová kategorie této cesty je vedlejší P4,0/20 s doporučeným štěrkovým povrchem (VŠ) v délce 401 m. Odvodnění vozovky bude zajištěno jednostranným sklonem 2,5 %. Doporučuje se zdravotní prořezávka vegetačního doprovodu s případnou dovýsadbou nových stromů.*

C 35 – Nově navržená vedlejší polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná na křižovatce hlavních polních cest C12, C13, C14 a pokračuje severním směrem rovinným terénem k řece Vltavě, kde se napojuje na polní cestu C 20. Návrhová kategorie této cesty je P 4,0/20 v délce 796 m s doporučeným povrchem penetrační makadam. Směrové vedení je přímé. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 2%. V úseku km 0,00 – 0,77 je souběžné vedení cesty se zavlažovacím systémem. Odvodnění vozovky bude zajištěno jednostranným sklonem 2,5% a jednostrannou podélnou drenáží. Voda z drenáže bude v nejnižších místech (km 0,439 a km 0,667) odvedena mimo těleso cesty, kde se vzhledem k podloží (štěrkopísek) počítá s bezpečným vsakem vody do půdy. V úseku km 0,49 dochází ke křížení s cestou C19, toto místo bude sloužit pro vyhýbání vozidel. **Prioritní cesta.** Tato cesta je řešena v DTR.

C 36 – Nová polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Začíná návazností na cestu C23 a pokračuje severním směrem k toku č. 14. Podél toku Černávka se nachází vegetační doprovod tvořený vzrostlými stromy. Povrch cesty je zemní bez podélného a příčného odvodnění. Směrové vedení tvořeno 2 přímými úseky a 2 směrovými oblouky. Sklonové poměry se pohybují v rozmezí 0,5 – 3%. Návrhová kategorie této cesty je P 4,0/20 o délce 369 m s doporučeným krytem vibrovaný štěrk (VŠ). Odvodnění vozovky bude zajištěno jednostranným sklonem 2,5%. Na konci cesty je navrženo obratiště ozn. O2.

C 37 – Nově navržená polní cesta slouží ke zpřístupnění pozemků. Napojuje se na polní cestu C25 a končí přechodem na polní cestu v k.ú. Chlumín. Návrhová kategorie této